



Ни ветерка... А рамка в руках вдруг «оживла».

МНЕНИЕ ГИБДД
ПОСТАВИТЬ
ОГРАЖДЕНИЯ
Вот и все решение!

Заместитель начальника ГИБДД подполковник милиции Петр Остроухов:
- На всех сложных участках дороги необходимо делать силовое ограждение, чтобы разделить потоки машин. Например, когда мы сделали разделительную полосу от площади Гагарина до площади Ленина, число аварий там сократилось на 50%. Решать эту проблему необходимо совместно с «Ростовгравтодором». Письма туда мы писали, но положительного ответа нет. На улице Стадионной, в районе путепровода, до 1983 года была разделительная полоса. Потом ее демонтировали. С тех пор кривая аварийности поползла вверх. То же можно сказать о пр. Космонавтов, где разделительная полоса необходима, чтобы человек, переходящий дорогу, мог переждать поток машин в безопасном месте.

ПРОСПЕКТ Стачки с его репутацией самого аварийного места в городе по числу совершенных ДТП и пострадавших в них держит одно из первых мест в городе. Только в двух очагах аварийности - в районе площади Стачки и Переходного моста - за первое полугодие 2001 года совершено 20 ДТП, в которых 5 человек ранены.

На площади Ильича задая стрекача!

А наибольшее количество аварий за прошедшее полугодие было зарегистрировано в районе площади Ленина, где в 24-х ДТП пострадали 8 человек. Высокий процент аварийности в этом месте сотрудники ГИБДД объясняют загруженностью дороги транспортом. Но существует и другая небезынтересная точка зрения, которой с нами поделился директор Научно-исследовательского центра прикладной энтомологии «Энио» Виктор Рогожкин.

- Когда проезжаешь мимо площади Ленина, периодически начинают давать помехи радиоприемники, - говорит Виктор Рогожкин. - Например, если на транспорте установлен антирадар, то при подъезде к площади Ленина этот прибор начинает «беситься», то есть он показывает, что откуда-то идет сильный сигнал. Даже когда в окрестностях нет сотрудников ГИБДД с установками, сканирующими скорость движения транспорта. По нашим данным, в этом месте происходит концентрация какой-то очень сильной энергетики, исходящей, в частности, и на поведение водителей за рулем.

А может, это сам Ильич имеет такую сильную энергетику? Патогенная, или опасная для здоровья человека, зона - участок на дороге, где на организм человека действуют излучения или низкочастотные электромагнитные поля. Именно эти воздействия могут приводить к поломке технических средств, а также... к кратковременной потере сознания и памяти водителя, нарушать координацию его движения.

В Ростове-на-Дону, по мнению специалистов-энтомологов, одной из таких зон является район Комсомольской площади, что совпадает с официальными данными ГИБДД. Согласно топографическому анализу очаговой аварийности, здесь за период 2000 года допущено 11 ДТП, тогда как за первое полугодие 2001 года - 21 (!).

АВАРИЯ - ДОЧЬ АНОМАЛИИ?

Возможно, машины разбиваются по вине плохой энергетики

Рамка, рамка, подскажи, где не делать виражи!

А вот самым гиблым местом Ростова-на-Дону зарекомендовала себя улица Шеболаева, здесь с фатальной периодичностью «в лобовую» сталкиваются автомобили. На проспекте Космонавтов 80% аварий - наезды на пешеходов, происходящие по их собственной вине.

У специалистов по биолокации (науке, позволяющей с помощью индикатора-рамки определять патогенные зоны, а также все, что скрыто в недрах Земли) на этот счет существует свое мнение.

- Если на дороге в каком-то определенном ее месте постоянно происходят аварийные ситуации, нужно проверить этот район на наличие патогенной зоны и выяснить ее причины, - такова точка зрения Анастасии Бабанюк.

Причин, как правило, существует несколько. На этот дорожный участок могут быть положены линии одной из глобальных каркасных сеток Земли. Наиболее опасными в них являются пересечения (узлы) линий. В этих местах излучение увеличивается в несколько раз, особенно когда оно накладывается на какое-то природное образование под землей. Что происходит? При скорости автомобиля более 80 километров в час возникают турбулентные вертикальные потоки, которые действуют на сознание человека. Под землей могут быть неоднородности в структуре земной коры. Также негативное влияние оказывают подземные полевые потоки. А пересечение подземных потоков дает импульс очень сильного излучения. Возможно, под землей именно в местах очаговой аварийности, пустоты и трещины. А если в этих местах проходит подземные технические магистрали, то в комплексе с излучениями природного характера, накладываясь друг на друга, они создают мощную патогенную зону. И в результате - вот вам ДТП!

Рейтинг самых аварийных улиц Ростова



Мы с Анастасией Бабанюк выходим на критический проспект Космонавтов, держа в руках биолокационную рамку. Здесь, на отрезке от ул. Комарова до 16-й горбольницы, по статистике ГИБДД, в прошлом году в 16-ти авариях погибли 4 человека, еще 8 ранены, а в первом полугодии 2001 года произошло еще 9 ДТП и пострадали 8 человек. Рамка действительно ведет себя беспокойно.

- Здесь существуют нарушения пространственной структуры, разломы и водные потоки, - комментирует видения своего правого Ангела на Бабанюк.

На ул. Комарова (в самом очаге аварийности) биолокационная рамка вовсе сошла с ума, заперлась со скоростью 1-2 оборота в секунду.

- Здесь происходит какая-то очень активная подземная деятельность, - тут же пояснил энтолог.

Считать ли эти исследования мистификацией? Профессия биолокационных исследователей подземных процессов, как утверждал австрийский геолог, была одна с неопределенным временем. А ныне метод биолокации применяется в археологии, строительстве, геологии, с его помощью предвидятся толчки

нефтяных залежей, газовых и рудных месторождений.

Еще в 70-е годы в Ростове-на-Дону недолго существовал опыт взаимодействия информации между сотрудниками ГАИ и специалистами по биолокации в попытке решить проблему очаговой аварийности на пр. Стачки. Этим же специалистам подается подполковник милиции в отставке Владимир Белецкий, работавший в должности заместителя начальника городской ГАИ с 1977 по 1989 гг.

Татьяна ЗАРНИКОВА
Фот. автора.

По статистике ГИБДД, 73% всех аварий на дорогах донской столицы - очаговые. Проклятые места города... Так народная молва окрестила участки дорог, где из года в год происходят дорожно-транспортные происшествия. А не искать ли их причины в природе самих этих очагов?

Ведущий рубрики Сергей СЫСОВ. Цейджер 46-95-00, 26, 18151.